Fournisseur

tpm-systems AG
Romanshornerstr. 117
CH-8280 Kreuzlingen

Tél : +41 (71) 698 6480
Fax : +41 (71) 698 6481
HRA Thurgau : CH-170.3.028.628-4

Distributeur

tpm UG (SARL)
Gewerkbepark 26
D-86687 Kaisheim

Tél : +49 (9099) 966 4966
Fax : +49 (9099) 966 4969
email : support@tiremoni.com

TireMoni Checkair TM-100 ET TM-210

Systèmes de Surveillance de la Pression des Pneus

MANUEL D'UTILISATION



Edition v2.09 - 2011

Sommaire

Déclaration de conformité

La fabrication et le fonctionnement de cet appareil sont conformes aux directives européennes ainsi qu'aux règles additionnelles nationales.
La conformité a été prouvée et la déclaration de conformité peut être obtenue en écrivant à :
tpm UG, Gewerbepark 26, D-86687 Kaisheim, Allemagne
ou auprès de l'importateur local.

Garantie

En accord avec les dispositions légales, cet instrument fait l'objet d'une garantie de 2 ans à partir de la date d'achat. Une copie du ticket de caisse est une preuve suffisante en cas de réclamation sous garantie. Des dommages liés au port, transport, déchargement, mauvaise utilisation ou non conformité au manuel d'utilisation ne seront pas couverts par la garantie. Il en est de même pour les piles. Le fabricant ne pourra être tenu responsable des conséquences et dommages indirects qui pourraient en découler. Aucune extension ou renouvellement de garantie ne pourra être demandé en cas de dommages. Les réclamations sous garanties ne seront acceptées que si l'instrument est retourné complet et sans frais d'expédition au détaillant, distributeur ou fabriquant.

WEEE – Elimination des appareils électriques

Les appareils marqués du logo ne doivent pas être jetés dans une poubelle ordinaire. Vous devez vous en débarrasser de façon individuelle. Veuillez consulter votre Mairie afin de connaître les dispositions prises dans votre région. En gérant votre appareil de la façon suivante, vous permettez son recyclage et vous contribuez à la protection de l'environnement contre les substances dangereuses.

Fiche Technique

Tiremoni TM-100

Les capteurs	
Fréquence	433,92 MHz
Etendue de mesurage	0 - 4 bars
Exactitude	Pression ±0,07 bars (±1 psi)、Température ±2 ℃
Tension de service	3V DC
Température de fonctionnement	-40 ℃ ... 85 ℃
Durée de vie de la pile	1 - 4 ans (ou env. 50´000 km)
Dimensions	Diamètre 20,5mm X Hauteur 20mm
Poids	10 g (±1)

Le moniteur	
Fréquence	433,92 MHz
Tension de service	3V DC
Durée de vie de la pile	1 –2 ans (ou env. 25.000 km)
Température de fonctionnement	-20℃ ... 85℃
Dimensions	Largeur 75 mm X Hauteur 91 mm X Profondeur 22 mm
Poids	100 g

Tiremoni TM-210

Les capteurs	
Fréquence	433,92 MHz
Etendue de mesurage	0 – 11 bars
Exactitude	Pression ±0,14 bars (±2 psi)、Température ±2 ℃
Tension de service	3V DC
Température de fonctionnement	-40 ℃ ... 85 ℃
Durée de vie de la pile	1 - 4 ans (ou env. 50´000 km)
Dimensions	Diamètre 20,5mm X Hauteur 20mm
Poids	10 g (±1)

Le moniteur	
Fréquence	433,92 MHz
Tension de service	3V DC
Durée de vie de la pile	1 –2 ans (ou env. 25.000 km)
Température de fonctionnement	-20℃ ... 85℃
Dimensions	Largeur 75 mm X Hauteur 91 mm X Profondeur 22 mm
Poids	100 g

Précautions

- Vous devez choisir avec précaution l'endroit ou vous allez installer le moniteur LCD afin qu'il ne gêne pas le conducteur pendant la conduite du véhicule.
- Vérifiez que le moniteur est correctement fixé au pare-brise ou sur le tableau de bord.
- La lecture de la pression des pneus à partir du moniteur ne doit pas se faire au détriment de la vigilance lors de la conduite.
- Assurez-vous que le moniteur reçoive bien les signaux des capteurs.
- Tiremoni WTPMS vous fournit un système anti-vol pour les capteurs. C'est à vous de décider si vous désirez l'installer ou non.
- Vous devez vous assurer que les capteurs sont tous bien fixés. Si nécessaire, vous pouvez verser de l'eau sur la valve pour vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'air.
- Si la pression des pneus diminue rapidement, arrêtez votre véhicule immédiatement et vérifiez que votre pneu ne soit pas à plat ou sujet à un autre problème.
- Le moniteur se connecte automatiquement au système lorsque vous démarrez le véhicule. Il est possible que certaines valeurs ne se mettent pas à jour immédiatement si la pression n'a pas changé.
- Les systèmes Tiremoni WTPMS sont équipés pour ne par créer ou recevoir d'interférences avec d'autres signaux.
- La pression des pneus peut être amenée à varier en fonction de phénomènes climatiques naturels tels qu'une météo très chaude ou des pneus chauds.
- Il est tout à fait naturel que la pression des pneus baisse par diffusion . Ceci n'est pas lié à l'installation d'un système de surveillance. Le système Tiremoni vous donne une valeur sure de pression des pneus.

Pour toutes questions ou problèmes concernant votre appareil et qui ne seraient pas listés dans ce manuel, nous vous invitons à contacter votre revendeur Tiremoni ou à consulter notre site http://www.tiremoni.fr/support-fr/foire-aux-questions/

Tiremoni - L'assistance vidéo :
Vous pouvez retrouver ces instructions en format video. Pour cela, cliquez sur le lien YouTube suivant : http://www.youtube.com/user/tpmsys

International :
Pour télécharger le manuel (plusieurs langues disponibles)

Allemand :	TireMoni TM-240/260 Handbuch:	www.tiremoni.com/Downloads.html
Anglais:	TireMoni TM-240/260 User Manual	www.tiremoni.co.uk/Downloads.html
Français:	TireMoni TM-240/260 Manuel d'Utilisation	www.tiremoni.fr/Downloads.html
Italien:	TireMoni TM-240/260 Istruzione d'Uso	www.tiremoni.it/Downloads.html
Néerlandais:	TireMoni TM-240/260 Gebruikers Handboek	www.tiremoni.nl/Downloads.html

Utilisation des systèmes Tiremoni TM-100 et TM-210

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) est une solution efficace pour palier à certains problèmes récurrents de sécurité automobile. Il va vous éviter de conduire avec des pneus mal gonflés et ainsi réduire votre consommation de carburant.

Les bénéfices :

- Amélioration des performances et de la prise de conduite. La pression des pneus a une énorme influence sur la façon de conduire
- Diminution du risque d'éclatement de pneus. Il est vital d'avoir des pneumatiques en excellente condition à tout moment et tout particulièrement sur des véhicules de transport en commun comme les bus ou des camions qui transportent des matières dangeureuses comme des carburants ou substances chimiques etc.
- Diminue le temps d'inspection des pneus. Il faut beaucoup de temps à un conducteur de camion pour inspecter chaque roue individuellement. Il va sans dire que cela ne peut être fait en conduisant. Le système Tiremoni offre la possibilité d'avoir à l'oeil la pression de chaque pneus ainsi qu'une vue d'ensemble.
- Le coût d'entretien est négligeable
  Ce système moderne allie la technologie sans fil à des capteurs externes etc.
- Moins de pannes
  Une gestion en temps réel, permet un contrôle plus serré de la pression et de la température des pneus ce qui évite des accidents inattendus dus à une pression ou une température anormales
- Economies de carburant
  Le rendement du carburant diminue de 1% tous les 3 PSI. Gérer la pression des pneus c'est assuremment faire des économies de carburant!
- Durée de vie des pneumatiques
  Des recherches ont montré que rouler avec des pneus sous-gonflés à 20% réduisait leur durée de vie de 50%. Il est extrêment important de toujours avoir des penus correctement gonflés (chaque constructeur fournit une variable pour chaque type de pneumatique).
- Un très bon investissement
  Tous les avantages cités ci-dessus montrent bien que bien contrôler la pression de ses pneus peut rapporter plus qu'on ne l'imagine.

Support de fixation		1 pc.
socle- ventouse		1 pc.
socle-adhésif		1 pc.
Câble d'allume-cigare		1 pc.

Contenu du colis

Description	Image		Nombre
Moniteur			1 pc.
Capteurs			4 pc.
Pile lithium CR1632			4 pc.
Pile AAA-1,5V	+ AAA –		2 pc.
Manuel			1 pc.
Protection anti-vol		Clé Allen	1 pc.
		Bague de protection anti-vol	4 pc.
		Vis à six pans	4 pc.

Conseils d'installation

- Le système Tiremoni peut être installé en un rien de temps et très facilement, nous vous recommandons cependant de faire appel à un professionnel pour la première installation.
- Attention : Il est recommendé d'installer les capteurs Tiremoni sur des valves en métal, à une distance suffisante pour que le capteur ne dépasse pas de la jante et de s'assurer que les forces reposent bien sur le contour de la valve et non sur le joint d'étanchéïté (ex : Valves de série ASC fabriquées par Alligator. Voir http://shop.tiremoni.com)
- Sans fil : Les capteurs sans fil et le moniteur LCD assurent une installation rapide et facile.
- Alimentation par piles : Le conducteur peut visualiser à tout moment l'état des piles de chaque capteur ainsi que du moniteur.
- Encombrement des capteurs : Ils sont extrêment légers et compacts avec des systèmes électroniques particulièrement adaptés.

Les principales caractéristiques (TM-100 et TM-210)

Le Tiremoni WTPMS (système de surveillance sans fil de la pression des pneus) est un outil indispensable pour optimiser la durée de fonctionnement de vos pneus et améliorer la sécurité - il permet de gérer pression et température des pneumatiques.
Tiremoni est leader sur le marché de la surveillance de la pression des pneus pour les voitures, remorques, caravans, mobile-homes et camions légers. Grâce à de nouveaux designs et des technologies de fabrication plus performantes, Tiremoni a permis d'améliorer les conditions de sécurité tout en réduisant les coûts opérationnels.
L'étape importance des sytèmes Tiremoni pour les camions a été l'introduction d'un capteur à valve légère. Ce capteur très léger a été conçu en vue de faciliter et réduire le temps de pose. Fini l'entretien laborieux des pneus mais vive la sécurité ! Grâce à la technologie sans fil, les données de pression et de température apparaissent sur l'écran LCD du système Tiremoni dans une configuration compatible à tous les types de véhcules.

Concept de fonctionnement

- Interface graphique : Interface puissante qui permet une lecture rapide de l'état des pneus.
- Temps réel : surveillance de la pression et de la température extrêmement précise et en temps réel.
- Ajustable : les seuils d'alerte sont paramétrables par essieu.
- Alertes : Le conducteur sera averti par un signal sonore ainsi que par un visuel sur le moniteur (LED 3.5inch).
- Adaptateur 3 voies (en option) : cet adaptateur a été complètement revu pour permettre à l'utilisateur de regonfler un pneu sans avoir à enlever un capteur au préalable.

Fiable et robuste

- Anti-vol pour capteur : Tous les capteurs électroniques peuvent être verrouillés pour éviter d'être volés.
- Les capteurs peuvent être remplacés dans l'éventualité d'un défaut ou d'un dommage afin que la panne soit minime.
- Le système donne un signal d'accès grâce à une technologie de signal périphérique.
- Le système a été testé en environnement stricte pour pouvoir prouver de sa fiabilité.
- L'échelle de mesure de la pression : jusqu'à 12 Bar
- Protection contre la corrosion : les parties métalliques sont recouvertes d'une protection anti rouille qui va prolonger leur durée de vie. Nous recommandons également l'utilisation d'un spray anti-corrosion lors de l'installation.

1. Vérifiez que le moniteur ne soit pas trop éloigné des capteurs (ainsi il ne peut peut-être pas recevoir de signal). La portée générale est de 20m mais elle peut être inférieure dans certains cas.
2. Vérifiez que le capteur a été placé au bon endroit
3. Vérifiez que la pile du capteur a bien été mise en place
4. Si les piles n'ont pas été utilisées pendant une longue période, elles ont pu se décharger. Vérifiez et changez si nécessaire
5. Vous pouvez essayer d'enlever la pile du capteur. Auquel cas, attendez environ 30 secondes avant de la replacer pour permettre au système de redémarrer et au capteur de s'enregistrer.
6. Vérifiez que les capteurs n'ont pas été mélangés car chaque capteur a un numéro unique et le moniteur ne peut recevoir d'information que d'un capteur configuré et placé au bon endroit.

Si ces possibilités n'ont pas permis de régler la situation, merci de vous rapprocher soit de votre détaillant soit de consulter le site www.tiremoni.fr/support-fr/foire-aux-questions.

C. ***Le moniteur émet un signal sonore sans arrêt***

Quand l'indicateur de batterie faible s'affiche et que vous ne changez pas les piles immédiatement, le moniteur est placé en situation anormale et émet un Bip jusqu'à ce que la situation change. Remplacez les piles mais observez un petit moment d'attente avant de remettre le moniteur sous tension.

D. ***Les couleurs de l'écran deviennent sombres***

Si la température de la voiture atteint 85℃, il est tout à fait normal que l'écran s'assombrisse.Lorsque la température baisse, l'écran affichera les couleurs à nouveau normalement.

E. ***L'affichage est lent***

Lorsque la température extérieure atteint -25℃, il est normal que le temps de réponse et donc d'affichage soit plus lent.

F. ***Le moniteur se met en mode veille***

Si vous garez temporairement votre véhicule ou simplement en roulant à une vitesse constante, le moniteur peut se mettre en mode veille. C'est un moyen astucieux d'économiser les piles. Secouez légèrement l'appareil ou appuyez sur n'importe quelle touche et il se remettra en mode actif.

G. ***Veillez à ce que la glace/vitre du moniteur soit toujours propre et plate pour un meilleur positionnement sur le support. Sinon, il pourrait tomber.***

H. ***La pression des pneus peut être affectée pour des changements climatiques***. La température des pneus est déterminante : La pression va augmenter d'environ 0,25 Bar tous les 10℃ à partir de 25℃.

Autres informations

En situation normale, la durée de vie d'une pile de capteur est de l'ordre de 1 à 2 ans (la valeur peut différer en fonction de l'utilisation). Lorsque la pile s'affaiblit, veuillez la changer très rapidement et la remplacer par une nouvelle pile CR1652 au lithium.

- Ne pas laisser une pile au lithium à portée des enfants. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.
- Essuyez la pile pour assurer un meilleur contact
- Faîtes attention à la polarité au moment de la mise en place (le + opposé au capteur et le – près du capteur)
- Ne pas tenir la pile avec une pince métallique, il pourrait y avoir un court-circuit
- La pile peut exploser si traitée anormalement
- Une pile au lithium ne se recharge pas, ne se découpe pas, ne se brûle pas !

Diagnostique de pannes

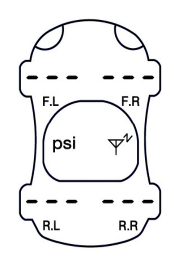
La liste suivante va vous permettre d'identifier des causes possibles de panne de votre matériel. Avant cela, relisez les procédures de connectiques et de fonctionnement.

A. ***Les chiffres disparaissent ou n'apparaissent pas sur l'écran***

1. Vérifiez que le bouton est bien sur « ON »
2. Vérifiez que les piles du moniteur ont ben été mises en place
3. Assurez-vous que les piles ne soient pas vides
4. Assurez-vous qu'elles ont bien été mises en place, en respectant la polarité.
5. Si vous utilisez le cordon d'alimentation, vérifiez qu'il soit bien branché
6. Si les piles n'ont pas été utilisée pendant une longue période, elles ont pu se décharger. Vérifiez et changez si nécessaire
7. Vérifiez que le système n'est pas en mode veille (ce qui arrive après 10 minutes d'inactivité). Vous pouvez le remettre en mode actif en le secouant légèrement ou en appuyant sur n'importe quelle touche.

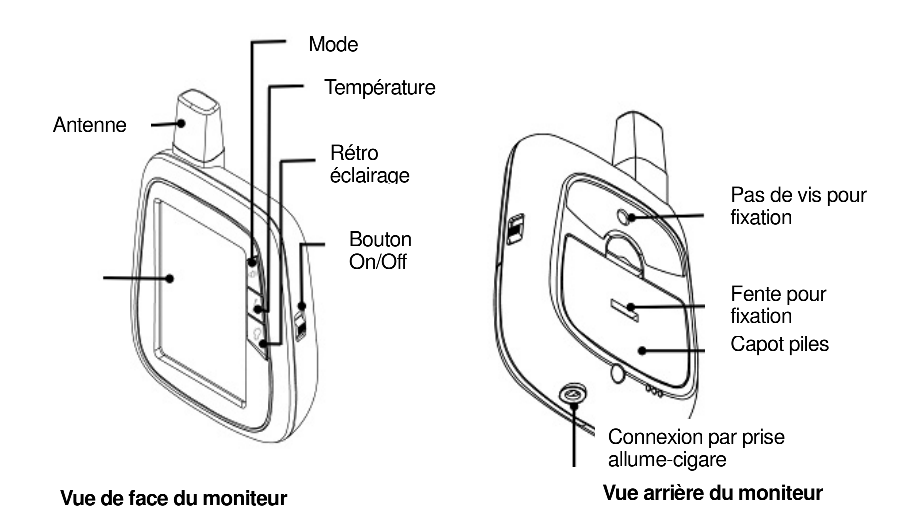
Si ces possibilités n'ont pas permis de régler la situation, merci de vous rapprocher soit de votre détaillant soit de consulter le site www.tiremoni.fr/support-fr/foire-aux-questions

B. ***Pas de connexion aux capteurs (le dessin ci dessous indique que le capteur avant gauche ne répond pas / ne donne pas de valeurs)***



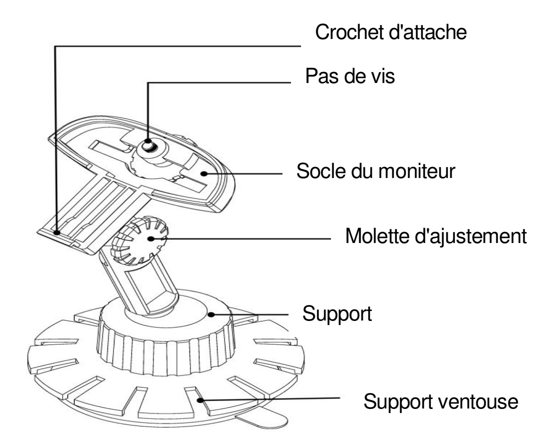
Description des différents éléments

Le moniteur



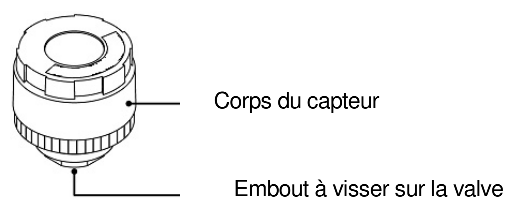
Vue de face du moniteur

Vue arrière du moniteur

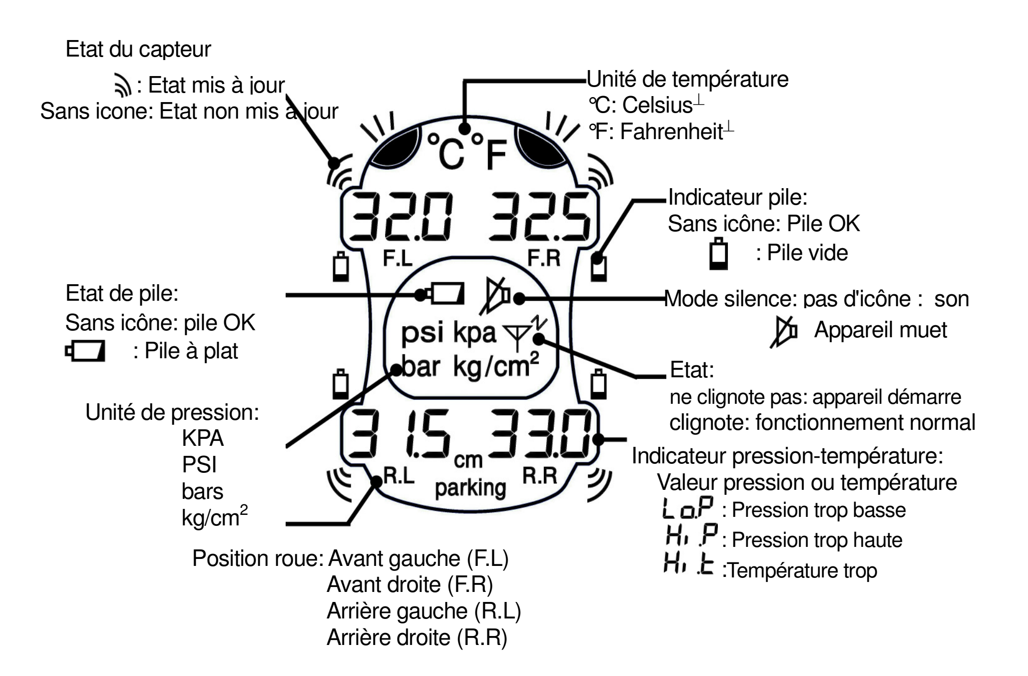


Socle et Support

Le capteur
Le capteur est composé de deux parties : le capot et le corps. Leur mise en place est facile et peut être faite sans l'aide d'un technicien.



Description de l'interface graphique

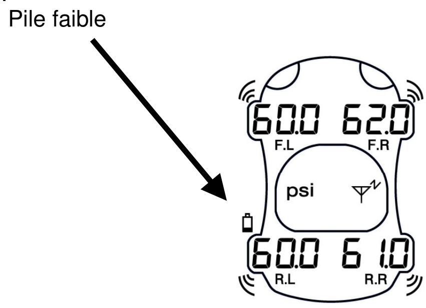


Définition des alertes et des affichages

N°	Définition	Objectif	Etat
1	Mise sous tension	Le système est allumé	Un bip sonore + rétro-éclairage de l'écran
2	Pression inférieure au seuil minimum	Sous-pression	Trois bips sonores dix fois de suite + rétro-éclairage de l'écran pendant trois secondes
3	Pression en baisse continue de 0,1 bars	Quand la pression est en dessous du seuil inférieur d'alerte, l'alerte est renouvelée tous les 0,1 bars pour rappel	Trois bips sonores dix fois de suite + rétro-éclairage de l'écran pendant trois secondes
4	Pression supérieure au du seuil maximal	Sur-pression	Trois bips sonores dix fois de suite + rétro-éclairage de l'écran pendant trois secondes
5	Pression en hausse continue de 0,1 bars	Quand la pression est au-dessus du seuil supérieur d'alerte, l'alerte est renouvelée tous les 0,1 bars pour rappel	Trois bips sonores dix fois de suite + rétro-éclairage de l'écran pendant trois secondes
6	Quand la température est supérieure au seuil d'alerte	Température trop élevée	Trois bips sonores dix fois de suite + rétro-éclairage de l'écran pendant trois secondes
7	Affichage de l'écran principal	Séquence de démarrage du système terminée	Un bip sonore + rétro-éclairage de l'écran pendant une seconde
8	Après une mise en veille	Le système est à nouveau actif	Un bip sonore
9	Ré-initialisation	La ré-initialisation a été faite	Deux bips sonores +rétro-éclairage de l'écran
10	Mode programmation	Le capteur de rechange a été re-programmé.	Un bip sonore
11	Affichage de l'écran principal après un mode de réglage	Les réglages ont bien été pris en compte.	Un bip sonore

Les capteurs
Les piles des capteurs viennent à se vider et lorsque leur niveau est faible, un indicateur de niveau apparaîtra sur le moniteur au niveau du capteur en question pour vous rappeler qu'il faut les changer. Le dessin ci-dessous indique que la pile du capteur arrière gauche est en niveau faible.

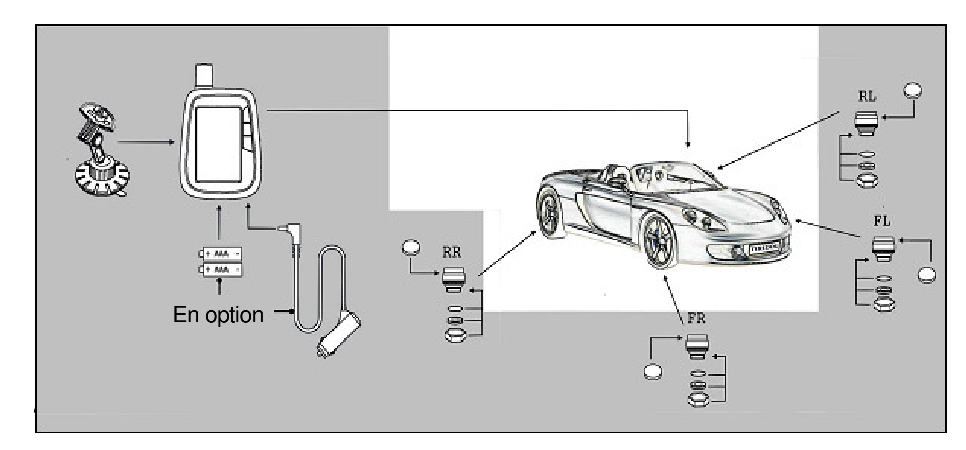
Pile faible



Veillez à changer les piles dès que possible pour ne pas entraîner de dysfonctionnement de votre appareil.

Mise en place

Diagramme



Installation

Vous avez le choix entre l'alimentation par pile ou par la prise allume-cigare de votre véhicule. L'installation décrite ci-dessous illustre l'utilisation des piles.

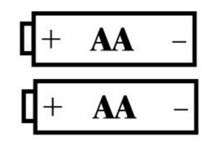
Procédure générale:

1. Placer les piles dans le moniteur LCD
2. Mettre le moniteur en position ON
3. Insérer les piles dans les capteurs
4. Placer les capteurs sur les valves à la places des bouchons vissés.

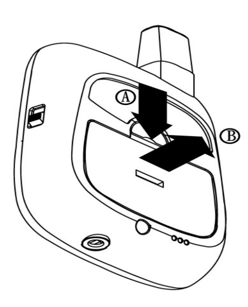
Installation du moniteur LCD

Le cas présenté utilise les piles.

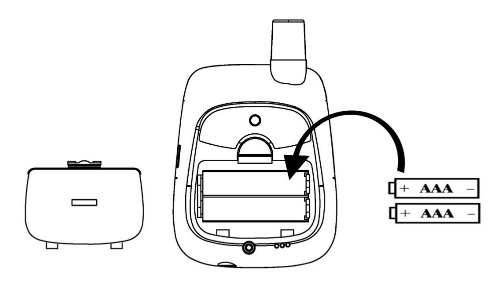
A. Prendre les piles AA fournies dans le pack d'achat



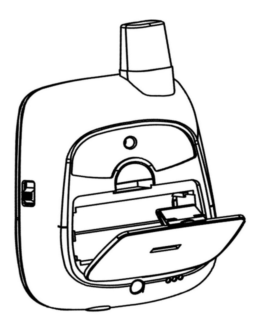
B. Ouvrir le compartiment des piles en faisant glisser le couvercle comme le schéma l'indique.



C. Insérer les piles comme indiqué sur le schéma (un petit clic vous indique la bonne mise en place)



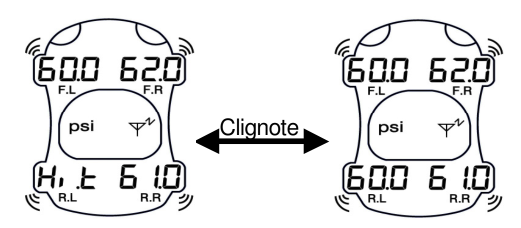
D. Replacer le couvercle en appuyant pour bien le fermer.



E. Mettre le moniteur sous tension en faisant glisser le bouton comme indiqué sur le schéma.

Température trop haute

Si le pneu atteint une température supérieure au seul d'alerte (par défaut = 70℃), le moniteur émettra 3 bips sonores, le rétro-éclairage de l'écran sera activé et « Hi t. » s'affichera, ce qui signifie que la température est élevée. Le dessin ce-dessous indique que la température du pneu arrière gauche a une température trop élevée.



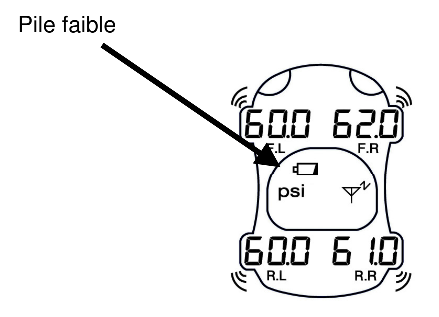
Si la température continue à augmenter, le système se mettra en alerte tous les 1℃ supplémentaires et ce jusqu'à ce que la situation redevienne normale.

Note : Par sécurité, il est recommandé de vérifier immédiatement l'état du pneu qui fait l'objet de l'alerte.

Niveau des piles

Le moniteur

Les piles du moniteur viennent à se vider et lorsque leur niveau est faible, un indicateur de niveau apparaîtra sur le moniteur pour vous rappeler qu'il faut les changer. Voir dessin ci-dessous.

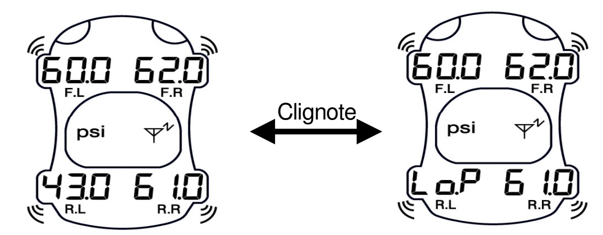


Veillez à changer les piles dès que possible pour ne pas entraîner de dysfonctionnement de votre appareil.

Pression ou températures anormales

En cas de sous-pression

Si la pression des pneus atteint le seuil inférieur d'alerte (par défaut = 3.1 Bar), le moniteur émettra des bips sonores à répétition, l'écran s'éclairera et « LoP » (Low pressure = Pression basse) s'affichera . Le dessin ci-dessous indique une sous pression du pneu arrière gauche.

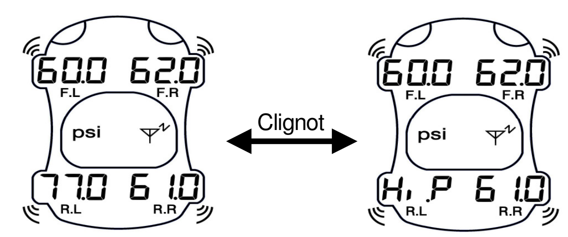


Si la pression du pneu continue de baisser, le système indiquera chaque baisse de 0,1 Bar La procédure s'arrêtera dès que le pneu aura récupérer une valeur correcte.

Note : Par sécurité, il est recommandé de vérifier immédiatement l'état du pneu qui fait l'objet de l'alerte.

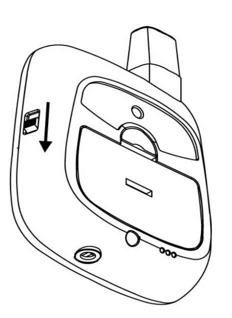
En cas de sur-pression

Si la pression du pneu dépasse la valeur maximale d'alerte (par défaut = 5,2 Bar), le moniteur émettra des bips sonores à répétition, l'écran s'éclairera et « HiP. » s'affichera . Le dessin ci-dessous indique une sur-pression du pneu arrière gauche.

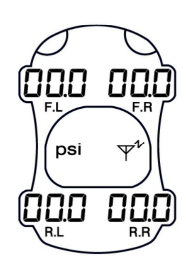


Si la pression continue d'augmenter, le système indiquera chaque 0,1 Bar supplémentaire jusqu'à ce que la pression retrouve une valeur correcte.

Note : Par sécurité, il est recommandé de vérifier immédiatement l'état du pneu qui fait l'objet de l'alerte.



Le moniteur est maintenant capable de recevoir les signaux des capteurs.
Ecran d'accueil du moniteur lors de la mise en marche :

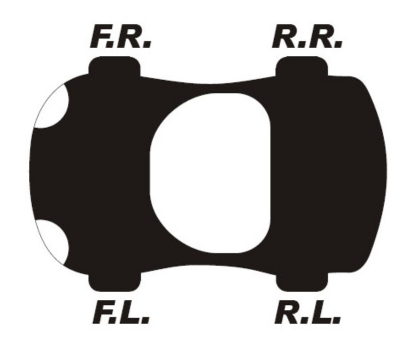


Note :

1. Lorsque les piles sont vraiment faibles, l'état du niveau sera affiché sur l'écran. Reportez-vous aux explications qui suivent.
2. Avant de continuer, merci de mettre le système en fonction ON.
3. Assurez-vous que les piles soient placées dans le bon sens.
4. Ce système a été créé pour votre confort. Vous n'avez pas besoin d'éteindre le système. Nous vous conseillons d'ailleurs de le laisser sur ON en tout temps. Il se mettra en mode veille automatiquement.

Installation des capteurs

Chaque capteur est alloué à une position, Il faut donc vous assurer qu'ils seront placés sur la bonne roue. Attention de ne pas mélanger les capots des capteurs puisque ceux-ci sont numérotés et vous permettrons de les placer correctement.
Afin de présenter tous les cas de figures, l'exemple ci-dessous présente un véhicule 6 roues avec un double essieu à l'arrière.



F.R. = Front right = Avant droit
R.R = Rear right = Arrière droit
F.L. = Front left = Avant gauche
R.L. = Rear left = Arrière gauche

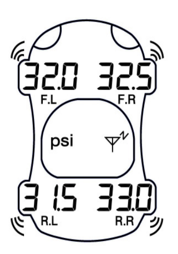
Note :

- Assurez- vous du positionnement des piles quand vous les placez.
- Assurez-vous de ne pas mélanger les capots entre eux.
- Dès que le niveau des piles est faible, l'état s'affichera sur le moniteur LCD.

Mise en service

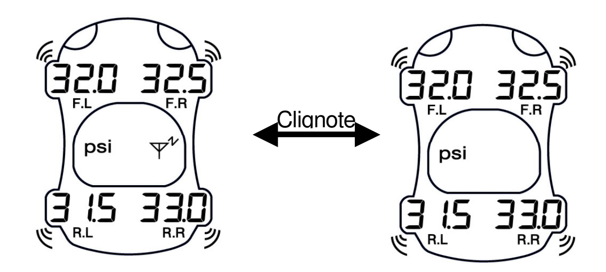
Initialisation

En phase d'initialisation, le moniteur va d'abord détecter les capteur et ensuite afficher toutes les informations dont il dispose.



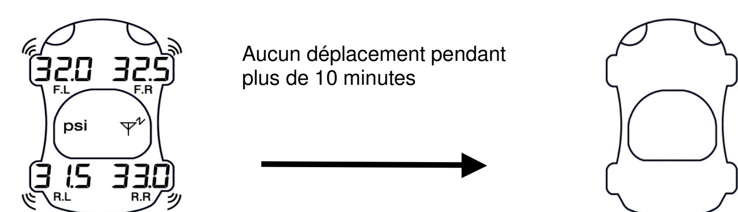
Ecran principal

La phase d'initialisation peut durer environ 2 minutes. Ensuite, le système va afficher l'écran principal. Dans la plupart des cas, le système restera en mode principal et affichera les dernières valeurs de pression et température.



Mode veille

Par soucis d'économie de piles, le système se met astucieusement et automatiquement en mode veille si le système n'a pas vibré pendant plus de 10 minutes. Le moniteur se mettra donc en position Off. Il suffira d'une porte qui s'ouvre (ou se ferme) ou d'un appui sur un des touches pour que l'appareil se remette immédiatement en mode actif. L'écran ressemblera au dessin ci-dessous jusqu'à ce que la réinitialisation ait eu lieu.

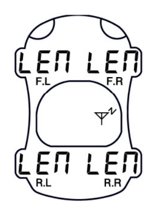


Dès que les connexions seront faites correctement, le moniteur affichera à nouveau l'écran principal.

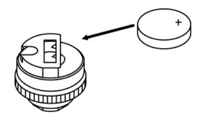
PROGRAMMATION DE CAPTEURS SUPPLEMENTAIRES

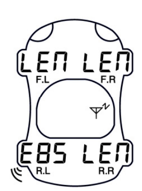


Dans le cas ou vous devriez changer un capteur défectueux, vous devez absolument utiliser un capteur programmable (disponibles auprès de votre revendeur ou sur www.shop.tiremoni.fr) et pour que le système le reconnaisse comme tel vous devez utiliser cette fonction.
Avant de mettre sous tension le moniteur, appuyez sur la touche « mode silence », puis touche enfoncée, mettez sous tension, le moniteur passera alors en mode programmation.
« LEN » s'affichera à l'écran.



Insérez la pile dans le capteur programmable. Le moniteur émettra un bip pour vous signaler la fin de la programmation du capteur.



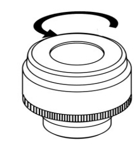


Cas du capteur arrière gauche

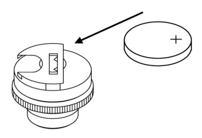
Note : Cette procédure ne fonctionne que sur des capteurs programmables et non sur un capteur d'origine. Attention de ne jamais utiliser cette procédure sur un capteur d'origine car le système perdrait toute connexion définitivement avec le capteur. En cas d'erreur, le moniteur émettra 3 bips pendant 30 secondes.

Installation des piles dans les capteurs

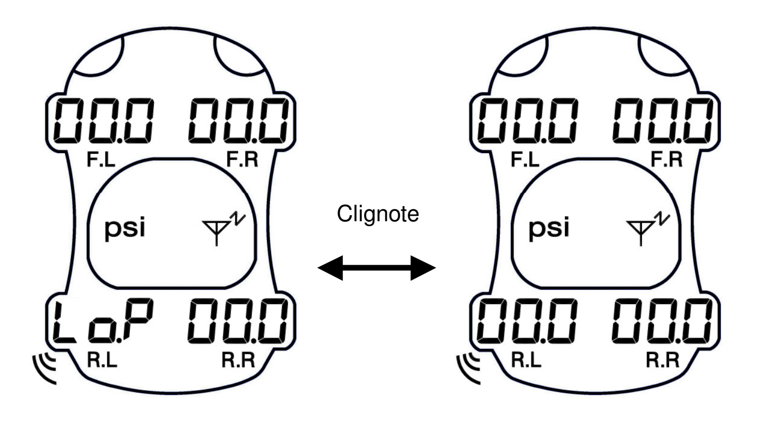
A. Retirer le capot des capteurs



B. Insérer la pile Lithium en respectant les polarités.



Dès maintenant le moniteur va recevoir les signaux de chaque capteur et indiquer les valeurs de pression sur l'écran. Vous remarquerez qu'au début les valeurs sont toutes à 00.0. C'est tout simplement parce que les capteurs ne sont pas encore installés sur les pneus. L'écran pourrait donc ressembler à cela :



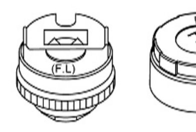
Sur cet exemple, le capteur arrière gauche vient juste d'être installé

Note : Si vous enlevez une pile, attendez 10 secondes avant de la replacer. Ceci est nécessaire pour une bonne réinitialisation.

C. Revissez le capot de capteur dans le sens des aiguilles d'une montre.



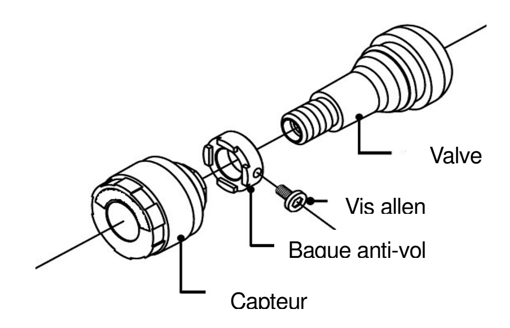
Vérifiez le plan des capteurs afin de vous assurer de leur bon placement et surtout ne mélangez pas les capots entre eux. Vous trouverez sur chaque pièce (capot et corps) une indication de leur positionnement.



Position capteur avant gauche

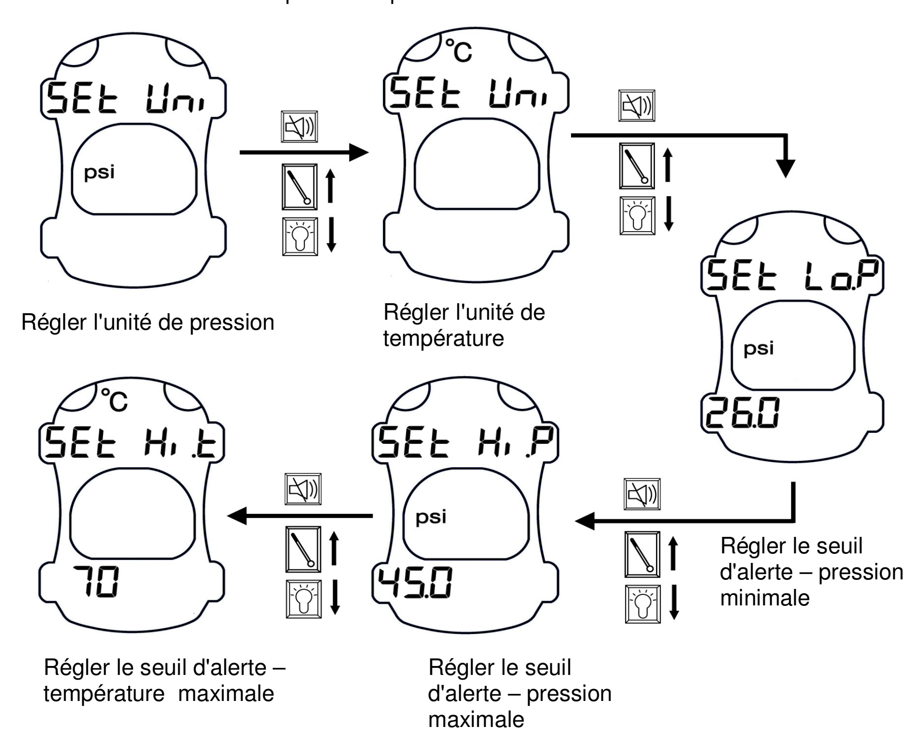
Pour prévenir la corrosion par le sel et l'humidité, vous pouvez appliquer un peu de pâte de cuivre ou de spray de montage TireMoni au-dessus du filetage de la valve avant de procéder au vissage.
Attention: Ne vaporisez la valve que latéralement; ne pas vaporiser dans la valve. Ne pas vaporiser dans le capteur. Veuillez observer les consignes indiquées sur l'aérosol.

kit sécurité

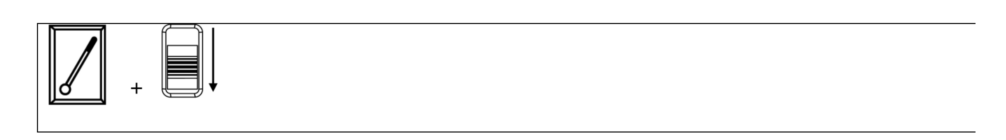


– Placer la bague anti-vol comme indiqué sur le schéma

Le schéma ci-dessous récapitule chaque action :



RE-INITIALISER LE SYSTEME



Vous pourriez avoir besoin de ré-initialiser le système. Cette fonction vous permettra de changer tous les réglages pour revenir aux paramétrages d'usine d'origine.

Pour ce faire, appuyer sur la touche « Température » et tout en gardant la touche enfoncée, mettez le moniteur sous tension. Vous entendrez alors 2 bips. Le système a été ré-initialisé.

Fonctions avancées des boutons et paramétrage

Les quatre boutons ont également des fonctions avancées qui vont vous aider dans le paramétrages du système. Le tableau ci-dessous sert de récapitulatif. Vous verrez également leurs définitions s'afficher au bas de l'écran.

Le mode avancé

LES UNITES « SET UNI »

Le système propose 4 unités de pression : PSI, KPA, BAR et KG/CM2 et 2 unités de température : °C et °F. Vous avez le choix !

Appuyez sur la touche « mode silence » pendant 5 secondes. Le système est maintenant en mode réglage et « Set Uni » apparaît sur le moniteur. Les touches Température et Rétro-éclairage vont vous permettre de circuler respectivement vers le haut ou vers le bas pour choisir la bonne unité de pression.

Appuyez sur la touche Mode silence à nouveau pour ensuite passer au choix de l'unité de température. A nouveau les touches Température et Rétro-éclairage vous servent à vous déplacer dans la liste.

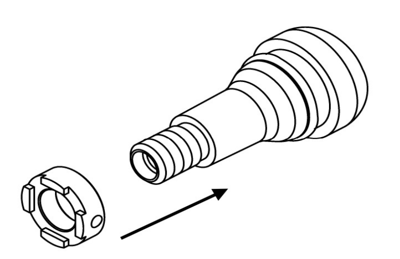
Appuyez à nouveau sur la touche Mode silence pour définir les seuils d'alerte.

LES SEUILS D'ALERTE

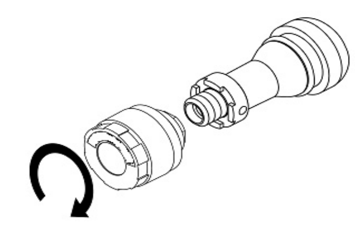
Cette fonction vous permet de personnaliser les seuils d'alerte de pression et de température selon les modèles de pneus. Si les valeurs atteignent les seuils d'alerte, le conducteur sera averti par signal sonore ET visuel. Vous pouvez maintenant enregistrer les seuils en fonctions de situations spécifiques (météorologiques, environnement etc...)

Lorsque vous entrez en mode « Seuils d'alerte', vous pouvez modifier le seuil supérieur d'alerte (Hi. P) et le seuil inférieur d'alerte (Lo.P) ainsi que le seuil de température maximale (Hi.t.).

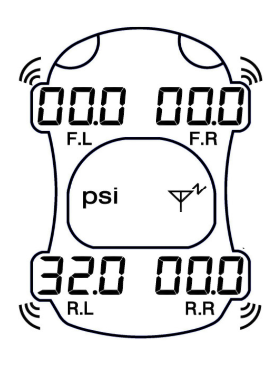
La touche Mode Silence vous a permis d'accéder au menu de paramétrage des seuils d'alerte. Comme précédemment ce sont les touches Température et Rétro-éclairage qui permettent d'incrémenter ou décrémenter la valeur.



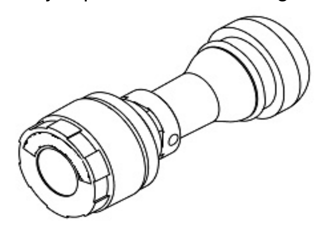
– Visser le capteur la valve. Ne pas visser trop fort.



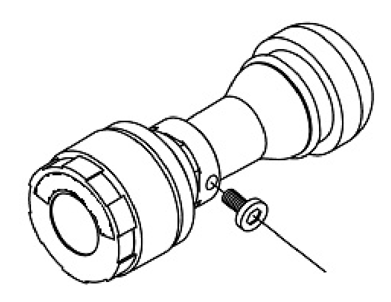
Le moniteur reçoit maintenant le signal du capteur, ici l'exemple du capteur arrière gauche.



– Ajustez la protection anti-vol jusqu'à obtenir le blocage de la bague contre le capteur



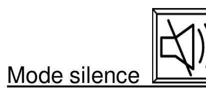
– Fixez la visse en place. Le capteur est maintenant protege anti vol.



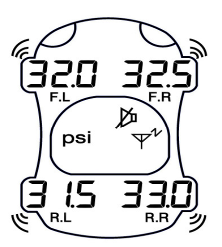
Vérifiez qu'il n'y a pas de perte d'air après installation. Vaporisez de l'eau sur la valve et sur l'embout anti-vol et cherchez les bulles.

Vous êtes libres de décider d'installer ces protections. Elles sont optionnelles.

Définition des boutons

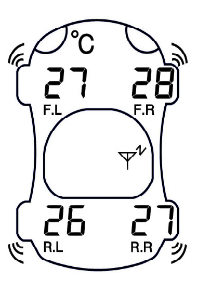
Mode silence 

Lorsque la pression des pneus ou la température atteignent des valeurs anormales, le conducteur est averti par un signal sonore. Si le « mode silence » est activé, le signal sonore ne sera pas émis et le conducteur sera averti par un signal visuel sur le moniteur. Pour retourner aux paramétrages de départ, il suffit d'appuyer à nouveau sur ce bouton.



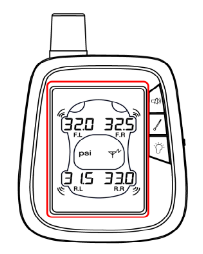
Température

Appuyez sur le bouton « Température » pour afficher les valeurs sur l'écran. Ces valeurs restent affichées pendant 3 secondes et ensuite l'écran revient à son affichage d'origine.



Eclairage écran 

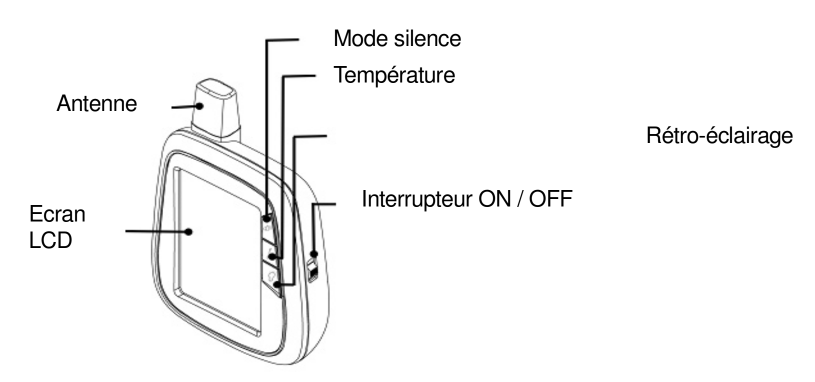
SI vous conduisez de nuit et désirez vérifier les constantes, l'éclairage de l'écran vous permettra de les visualiser plus facilement. Appuyez sur ce bouton pour activer l'éclairage. Il s'éteindra au bout de 3 secondes.



Fonctionnement

Fonctions de base du moniteur

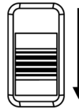
Les différents boutons de contrôle



Ecran principal

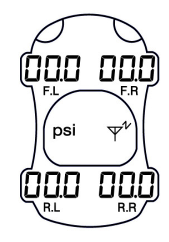
Bouton On/Off

Dès que vous mettez le moniteur sous tension, il relance la connexion avec les capteurs et affiche les valeurs de pression qui ont té sauvegardées à la dernière mise hors tension.



Interrupteur ON / OFF

Premier affichage écran

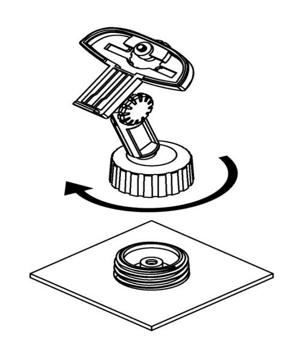


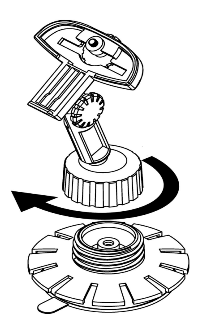
Ces valeurs sont à titre indicatif pour la démonstration. Celles qui s'afficheront sur votre écran pourront être différentes.

Installation de moniteur LCD sur le pare-brise ou sur le tableau de bord.

Installation du socle / support

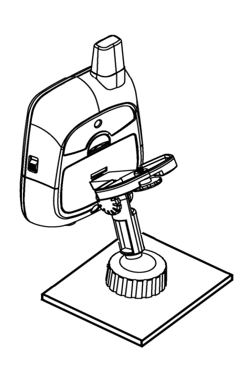
Votre pack contient deux bases pour votre support : une base carrée (adhésive) et une base ronde (ventouse)



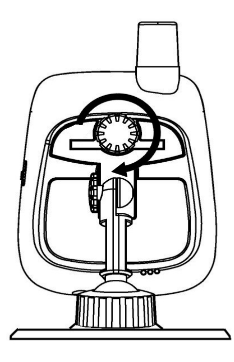


Positionner l'écran LCD sur le support

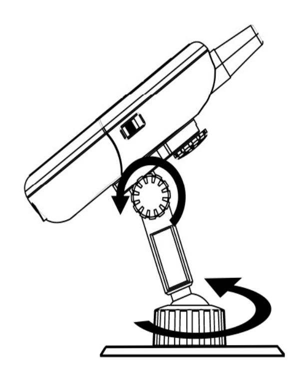
- Accrochez d'abord l'écran sur le support



– Maintenez en vissant fermement



– Vous disposez de deux niveaux d'inclinaison pour régler la position de l'écran.



Placez le moniteur soit sur votre pare-brise, soit sur le tableau de bord.



Notes :

– Ne jamais renverser de liquides (jus de fruits etc.) sur le moniteur LCD
– Avant de fixer le support, choisir une surface plane et propre pour un meilleur maintien.
– Pour conserver l'écran LCD propre, tenir le moniteur par ses côtés.
– Le moniteur doit être positionné verticalement. Le poser à plat ou à l'envers pourrait produire un dysfonctionnement.

Option : le câble allume-cigare

Vous pouvez également alimenter le moniteur par le câble allume-cigare. Dans ce cas, les piles ne sont pas nécessaires.

Connexion du câble allume cigare au moniteur

